

"АИП-ПРОЕКТ 2009" ЕООД

Проектантско бюро № 0155 регистрирано в КИИП
адрес: гр.Дупница, жк "Развесена върба" бл.4, вх.Б, ет.3
e-mail: aip_project2009d@abv.bg

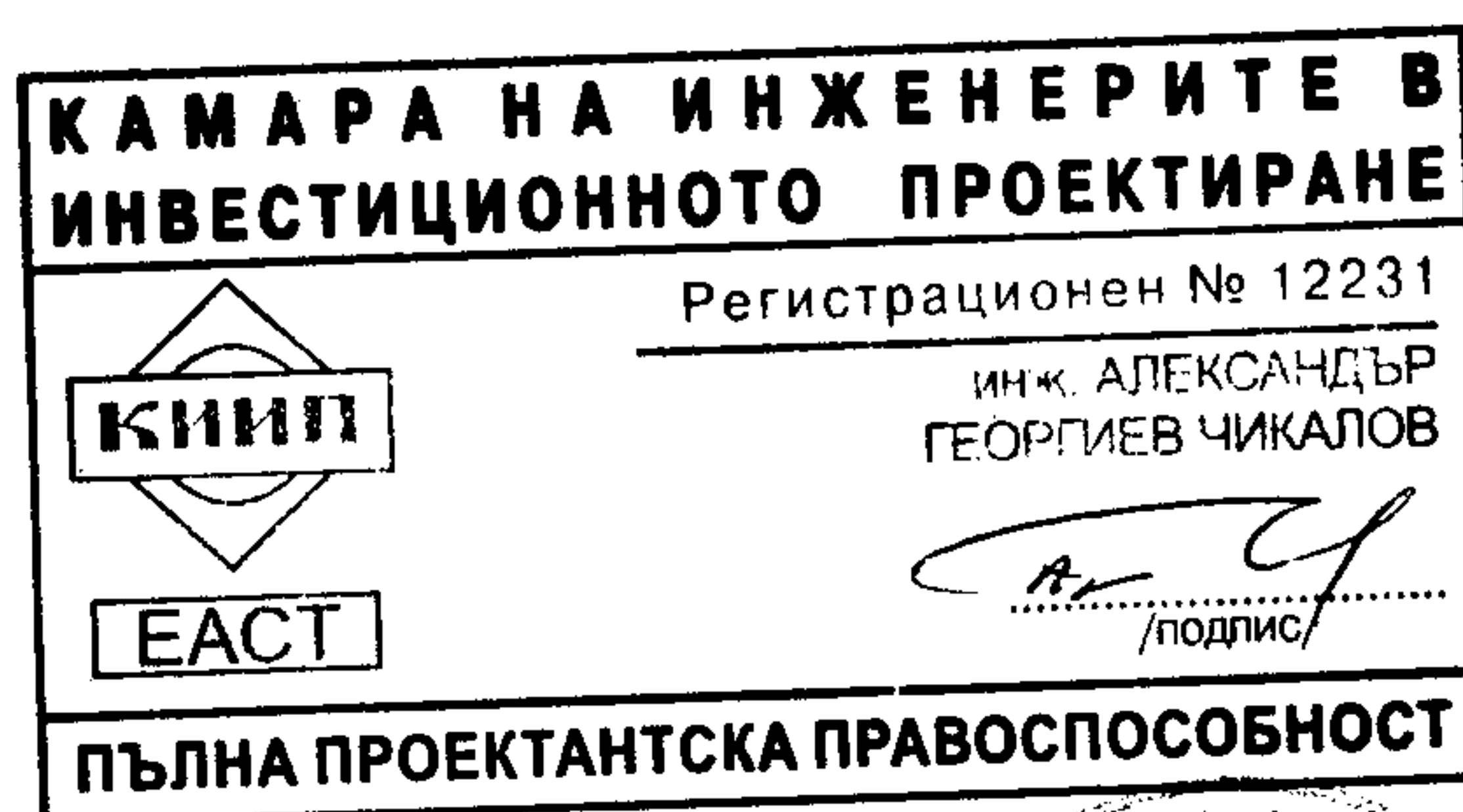
Възложител: ОБЩИНА РИЛА, гр.РИЛА

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Строеж: Реконструкция на мост на река Рилска в кв.34, на
улица с о.т.298-297, гр.Рила

Част: ЕЛЕКТРО

Фаза: Работен проект



Проектант: /инж. Александър Чикалов/

Управител: /инж. Петър Игнатов/

Съгласували:

Част „Архитектура“: /арх.А. Пилев/

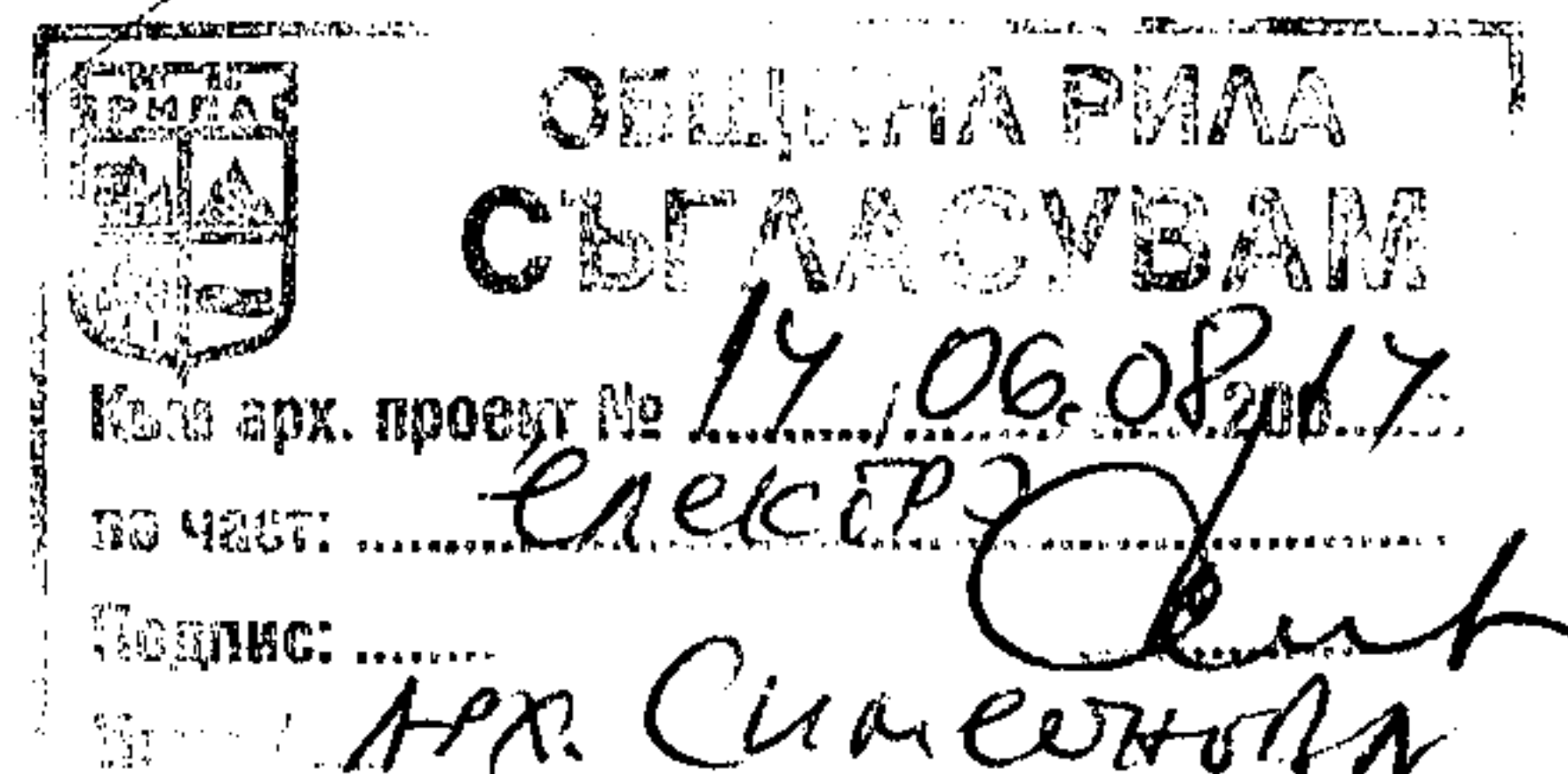
/арх.А. Игнатов/

Части „Конструкции“, „ПЪТНА и ОБД“,
„ПБ“ и „ПБЗ“:

/инж.П. Игнатов/

Част „Геодезия и ВП“: /инж.Ив.Иванов/

Част „Геология“: /инж.В.Николов/



2013г.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 12231

Важи за 2014 година

ИНЖ. АЛЕКСАНДЪР ГЕОРГИЕВ ЧИКАЛОВ

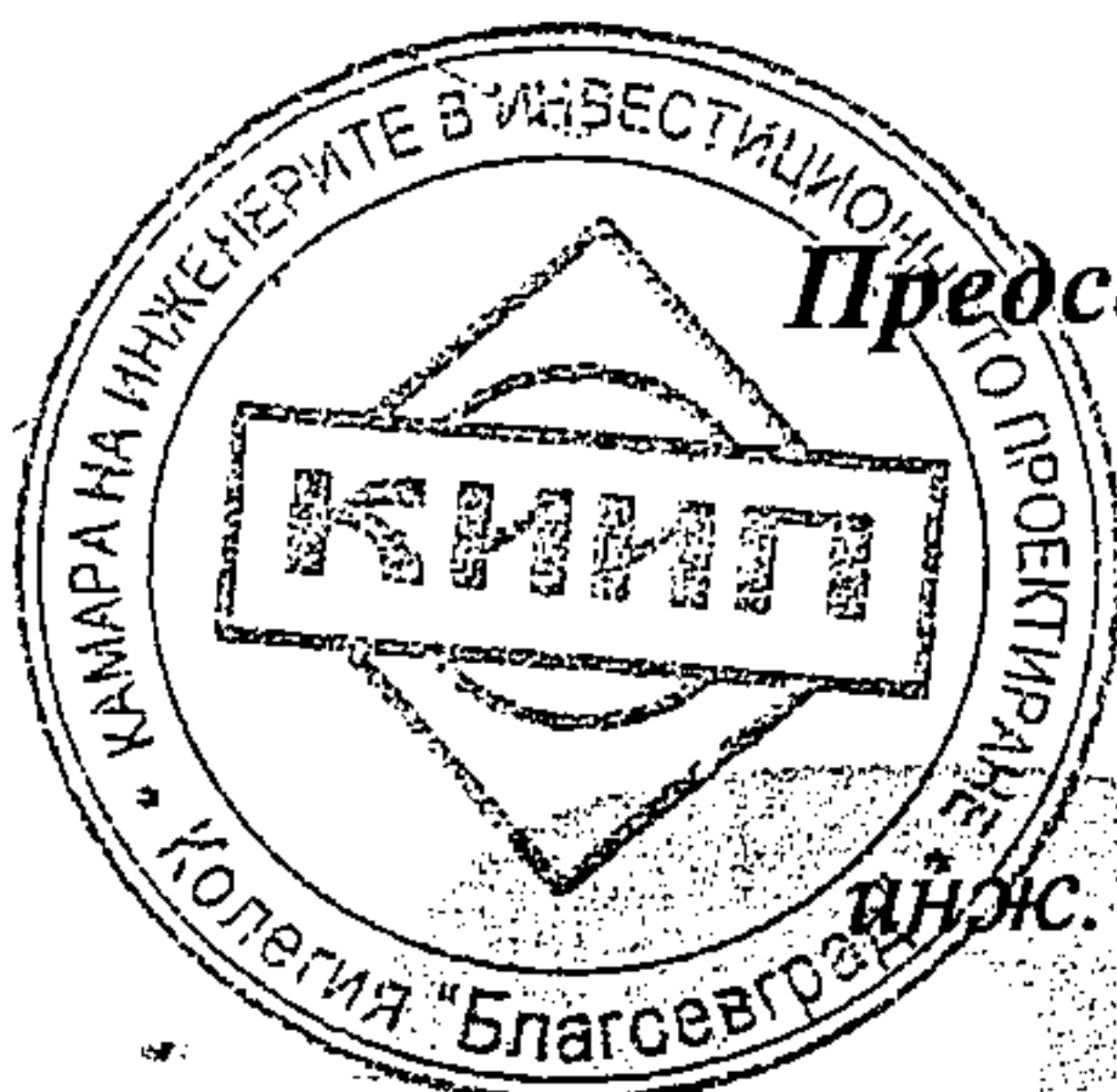
ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР ПО ЕЛЕКТРОТЕХНИКА

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 59/26.06.2009 г. по части:

ЕЛЕКТРИЧЕСКА



Председател на РК

инж. Ж. Качарска



Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кинарев

СЪДЪРЖАНИЕ

1. Обяснителна записка
2. Обяснителна записка по БХТПБ
3. Количествена сметка
4. Чертежи и детайли

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. ОБЩА ЧАСТ

Настоящият проект е изготвен по искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – община Рила .

Проекта представлява улично осветление на мост на река Рилска в кв.34, на улица с о.т.298-297, гр.Рила.

При изготвянето на проекта са спазени следните нормативни документи:

1. Наредба № 3 от 09.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии;
2. Наредба № 9 от 17.08.2004 г. за техническа експлоатация на електрическите централи и мрежи;
3. Правилник за безопасност при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрическите мрежи (обн., ДВ,бр. 34, в сила от 28.08.2004 г.);
4. Наредба № Из-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
5. Наредба за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
6. Правилник за строително - монтажните работи.
7. Наредба за разполагане на техническите проводни в населените места.

2. СИЛОВА ЧАСТ

Да се изтегли в свободен изкоп 0,8/0,4м и в PVC гофрирани тръби кабел НН СВТ между разклонителните кутии на стълбовете за улично осветление. Уличното осветление да се захрани от съществуващ стълб за улично осветление захранен от табло Т-УО монтирано на ТП "Бл.26". От разклонителните кутии до осветителното тяло да се изтегли кабел СВТ 3х1,5.

Кабелите НН са оразмерени по токово натоварване и пад на напрежение.

При изтеглянето на кабелите да се спазят изискванията на Наредба № 3/2004г. Гл.13,раздел I,II,III,IV,X , XI.

За обекта има изготвена количествена сметка.

3. ОСВЕТИТЕЛНА ЧАСТ.

Нормената осветеност за път с интензивност на движението 1000 до 3000 пътни транспортни средства в денонощието е 3 lx, а за пешеходни зони с висока интензивност – 2 lx.

Изчисленията на осветеността са направени с:

- стълб многотръбен , H=4м обща дължина 5,2м (1,2м в земята).
- рогатка еденична L=1,2м.
- осветителното тяло е с една енергоспестяваща лампа с мощност 1х36W.
- Двустранно разположени на моста.

Светлотехническите изчисления са показани в Приложение 1.

4. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ СТРОИТЕЛСТВОТО И МОНТАЖА

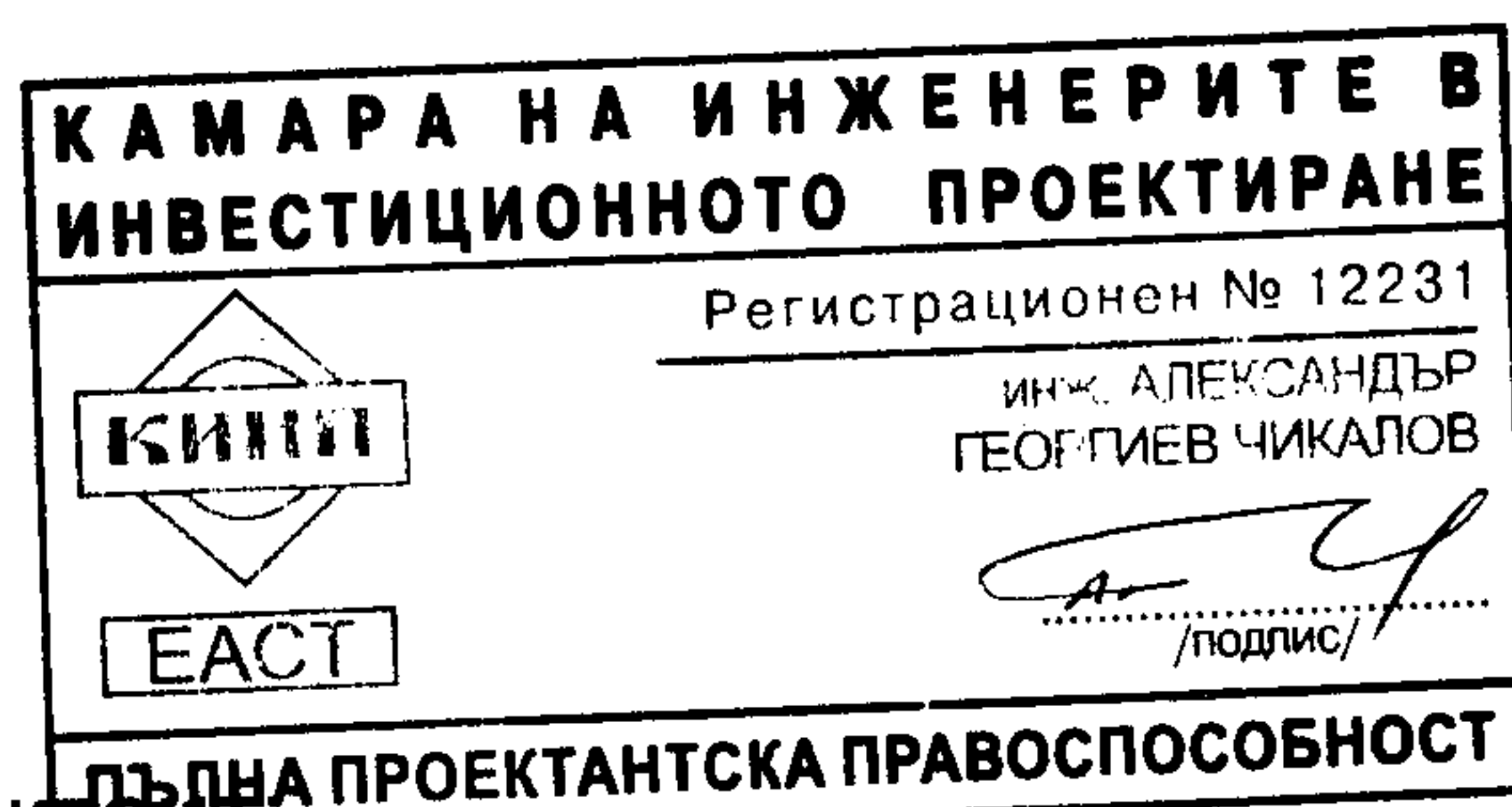
При изтегляне на кабели в свободен изкоп и в PVC тръби, същите се изтеглят с резерв 5 %.

Стоманотръбните стълбчета за улично осветление да се заземят с по два заземителни кола 63/63/6мм с дължина 1500мм.

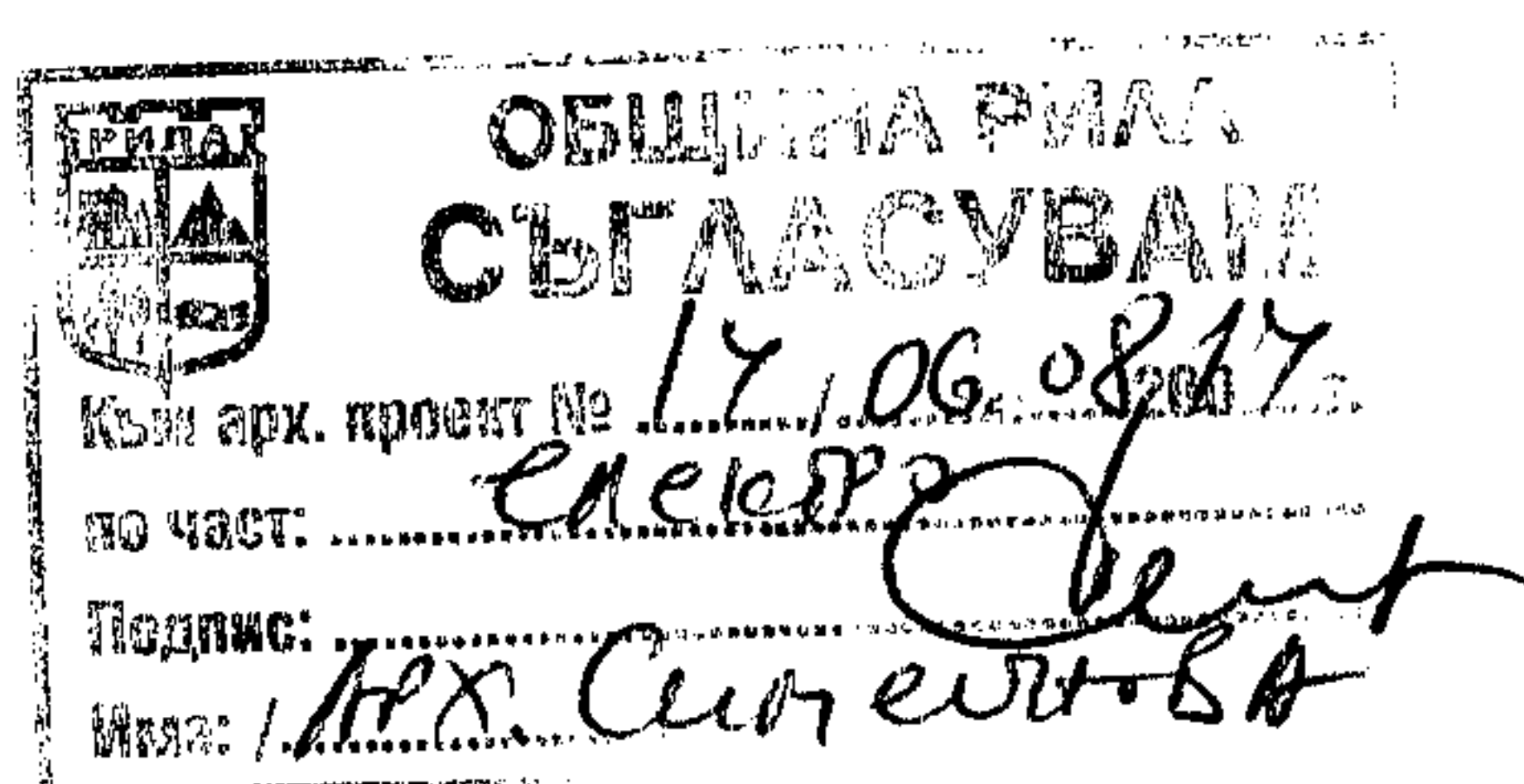
При полагането и изтеглянето на кабелите да се съблюдават изискванията на гл. 13 раздел I, II, III, IV, X, XI на Наредба № 3 /2005 г.

При въвеждане на новите кабели в експлоатация, същите да се изпитат с повишено напрежение.

При извършване на строително-монтажните работи да се спазват изискванията на Правилник за безопасност и здраве при работа в електрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по електрическите мрежи; Наредба № 13-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар; Правилник за строително – монтажните работи, като трасетата се съгласуват със всички заинтересовани инстанции за наличие на съществуващи подземни комуникации.



Проектант.



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА ПО БХТПБ

Настоящата записка е разработена въз основа на Инструкцията за обема и съдържанието на частта Безопасност, хигиена на труда и противопожарна безопасност – БХТПБ.

Технологичният процес на уличното осветление е пренос на електрическа енергия по кабели НН и осветяване на уличното, и пешеходните зони. По същите не се работи постоянно, а само при проверки, текущ ремонт, основен ремонт и при аварии. При определени условия може да възникне пожар от електрическата дъга, която се появява при претоварване или късо съединение в откритите части на кабелите в трафопоста. Опасност от експлозия няма, защото кабелните муфи са в земята, кабелните глави са в таблото за улично осветление и в РК.

Технологична част

В процеса на изпълнение на обекта и по време на експлоатацията му са възможни следните опасности.

По време на изкопните работи може да стане попадане в незарит изкоп.

Допиране до нетоководещи части, които нормално не са под напрежение.

Неправилни манипулации на оперативно-ремонтния персонал.

При къси съединения може да възникне пожар.

При полагането на кабелите да се спазват изискванията на Наредба №3/20004г. част трета, гл.XIII,раздел IX,X,XII,XIII,XIV,XV.

Предвидени мероприятия

С цел неутрализирането на описаните по-горе опасности се предвиждат следните мероприятия:

При полагане на кабели в населени места,при наличие на съществуващи комуникации изкопните работи да се извършват ръчно в

присъствието на представител на експлоатационното дружество. При нужда , в зависимост от характера на почвата изкопа се прави с откоси и подходящо укрепване.

Изкопите да се засипват в най кратки срокове.

Сигнализиране чрез ограждане и осветяване на останали незарити изкопи.

Оформяне работата с наряд.

Заземяване на металните обвивки на кабелите и на тоководещите части които могат да попаднат под напрежение по време на работа и експлоатация

Използване на лични предпазни средства.

Монтажните работи да се извършват от квалифициран персонал.

Заключение

В проекта са спазени всички нормативни изисквания.

