

# "АИП-ПРОЕКТ 2009" ЕООД

Проектантско бюро № 0155 регистрирано в КИИП  
адрес: гр.Дупница, жк "Развесена върба" бл.4, вх.Б, ет.3  
e-mail: air\_project2009d@abv.bg

Възложител: ОБЩИНА РИЛА, гр.РИЛА

## ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Строеж: Реконструкция на мост на река Рилска в кв.34,  
на улица с о.т.298-297, гр.Рила

Част: ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

Фаза: Работен проект

Проектант:

КАМАРА	ИНЖЕНЕРИТЕ В
ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
№ 00570	
ИНЖ. ПЕТЪР ИГНАТОВ	
ИГНАТОВ	
ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ	

/инж. Петър Игнатов/

Управител:

/инж. Петър Игнатов/

Съгласували:

Част „Архитектура“:

/арх.А. Пилев/

/арх.А.Игнатов/

Части „Конструкции“, „Пътна и ОБД“ и „ПБЗ“:

/инж.П. Игнатов/

Част „Електро“:

/инж. Ал.Чикалов/

Част „Геодезия“:

/инж.Ив.Иванов/

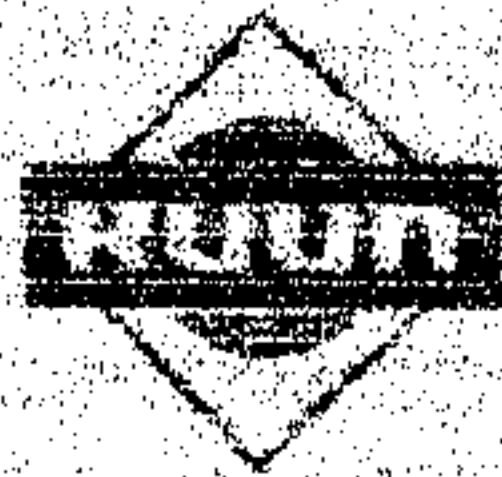
Част „Геология“:

/инж.В.Николов/

СЪГЛАСУВАМ
Където арх. проект № 14, 06.08.17
по част: 1.5
Подпис: АРХ. Симеон

2013г.





# УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 03570

Важи за 2013 година

**ИНЖ. ПЕТЪР ИГНАТОВ ИГНАТОВ**

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

**МАГИСТЪР**

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

**СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО**

включен в регистъра на КНИП за лицата с пълна проектантска правоспособност  
с протоколно решение на УС на КНИП 11/03.12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



инж. М. Кирилов



Председател на УС на КНИП

инж. Ст. Киндрев

Председател на КР

инж. И. Киряков



ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 13180130910000003

"Алианс България" – застрахователно Акционерно Дружество на основание предложение от Застрахования и срещу платена застрахователна премия застрахова гражданската отговорност на Застрахования по начин и условия, както следва:

ВИД ЗАСТРАХОВКА:	Професионална отговорност в проектирането и строителството
ЗАСТРАХОВАТЕЛ:	ЗЛА "Алианс България" бул. "Княз Дондуков" № 59, 1504 София ДДС № BG040638060 ЕИК: 040638060
ЗАСТРАХОВАН:	АИП ПРОЕКТ 2009 ЕООД ЕИК: 200662881 Адрес: гр./с. ДУПНИЦА, п. код 2600, Ж.к./бул./ул. РАЗВЕСЕНА ВЪРБА, бл. 4, Вх. Б, Ет. 3,
ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:	Проектант Категория строителство клас 1
СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА:	от 00:00:00 часа на 15.02.2013 г. до 24:00:00 часа на 14.02.2014 г.
РЕТРОАКТИВНА ДАТА:	14.02.2008 г.
ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:	Съгласно действащата нормативна уредба
ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ СУМИ:	150,000.00 BGN за всяко едно събитие. 300,000.00 BGN в агрегат за срока на застраховката.
САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:	10.00 % (десет процента), но не по-малко от 1,000.00 BGN (хиляда BGN) от всяка щета.
ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:	300.00 BGN (триста BGN)
ДАНЪК ПО ЗДЗП:	6.00 BGN (шест BGN)
ОБЩА ДЪЛЖИМА СУМА:	306.00 BGN (триста и шест BGN)
СРОК ЗА ПЛАЩАНЕ:	15.02.2013 г. 153.00 BGN в т.ч. премия 150.00 BGN и данък 3.00 BGN 15.08.2013 г. 153.00 BGN в т.ч. премия 150.00 BGN и данък 3.00 BGN

Приложените въпросник-предложение, добавъци и други писмени споразумения между страните, ако има такива, представляват неразделна част от настоящата полиця.

С подписа си по-долу Застрахованият удостоверява, че му е предоставена писмена информация като потребител на застрахователни услуги по чл. 185 ал. 3 от Кодекса за застраховане.

В случай на неплащане или непълно плащане на дължима вноска от застрахователната премия, застраховката се прекратява към 24.00 часа на 15-ия ден, считано от датата на съответния падеж, посочен в застрахователната полиця.

ДАТА И МЯСТО НА ИЗДАВАНЕ: 14.02.2013 г., гр. ДУПНИЦА

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

Елена Михайлова Младенова

ЗАСТРАХОВАН:

АИП ПРОЕКТ 2009 ЕООД

Посредник: ПТ ДУПНИЦА - ЕТ ПЕТРАНКА МАЛОСЕЛСКА ГИМ, гр./с. ДУПНИЦА, п. код 2600, ХРИСТО БОТЕВ, №3, АД № 0910000  
Посредник: "БЪЛГАРИЯ НЕТ" АД, гр. СОФИЯ, п. код 1504, бул. КНЯЗ ДОНДУКОВ № 59, АД № 0010005



Обект: : *Реконструкция на мост на река Рилска в кв.34, на улица с о.т.298-297, гр.Рила*  
Възложител: ОБЩИНА РИЛА

## ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

### 1.Пасивни мерки за пожарна безопасност

#### 1.1.Описание на строежа

Разработката на проекта предвижда габарита на моста да е 11.00 м с два отвора съответно 7.50 и 9.25

- пътно плътно 8.00 м
- два тротоара по 1.50 м

Съществуващият мост на река Рилска в кв.34, на улица с о.т.298-297 в гр.Рила с ширина 4.60м се уширява от двете страни с две двуетворни рамки.

Между тях се изпълнява пътна плоча 4,60 м, която усилва съществуващата. Връзката между тях е с дюбели и се образува съставна конструкция.

Собственното тегло на плочата се поема от старата конструкция, а подвижните товари - от съставната конструкция.

В технологично отношение мостът се изпълнява на две половини като първо се изпълнява дясната рамка и се бетонира до ширина 4.50 м с оглед през нея да преминават товари при изпълнението на лявата рамка.

Фундирането, поради наличие на подпочвени води, се извършва посредством изляти на брега стоманобетонени кофражни форми със светли размери 2.00/2.00м за средния стълб и 2/2.20 и спуснати в изкопа тези форми остават към конструкцията на фундаментите.

Носещите греди на рамката са с напречно сечение 150 /60 см.

Средният стълб се усилва от двете страни със стоманобетонени колони с размери 150/70 см.

Входните крила са компрометирани. Разрушават се и се изпълняват наново със стоманобетонено сечение съгласно проекта.

С оглед по -нататъшното предпазване от изравяне и понижение на реката, след моста се изпълнява дънен праг с дълбочина 150 см.

В проектното решение са заложени осветителни тела, разположени в четирите края на мостовото съоръжение.

Уличното осветление е предвидено да се изпълни със многотръбни стълбове с височина 4.00 м (обща дължина 5.20м, от които 1.20м в земята) с единична рогатка.Стоманотръбните стълбчета за уличното осветление да се заземят с по два заземителни кола 63/63/6мм с дължина 1500мм. Кабелът за уличното осветление СВТ 3х1.5 е предвидено да се изтегли в свободен изкоп 0,8/0,4 м, в PVC гофрирани тръби и в предварително поставени в тротоара на моста, тръби за преминаване на инсталационни технически елементи.Уличното осветление ще се захрани от съществуващ стълб за улично осветление, захранен от табло Т-УО, монтирано на ТП „Бл 26”.

#### 1.2.Клас на функционална пожарна опасност.

Проектираното съоръжение съгласно изготвен инвестиционен проект за обект: „Реконструкция на мост на река Рилска в кв.34, на улица с о.т.298-297”, в гр.Рила е разположено на открито и не попада в нито една от цитираните в таблица 1 на Наредба № Из-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (дв бр. 96/2009 г.; попр.бр.17/02.03.2010 г.) в зависимост от



функционалната им пожарна безопасност, откъдето следва изводът че обектът не е пожароопасен и не е необходимо да бъде изготвен специален проект за пожарна безопасност.

Технологичният процес на уличното осветление е пренос на електрическа енергия по кабели НН и осветяване на уличното платно и пешеходните зони. По същите не се работи постоянно, а само при проверки, текущ ремонт, основен ремонт и при аварии. При определени условия може да възникне пожар от електрическата дъга, която се появява при претоварване или късо съединение, но в откритите части на кабелите в трафопоста. Опасност от пожар и експлозия няма, защото кабелните муфи са в земята, кабелните глави са в таблото за улично осветление и в РК.

**2. Активни мерки за пожарна безопасност - има отношение към обекта само по време на строителството.**

Строителния обект се оборудва с пожаротехнически средства съгласно т.96 от Приложение №2 към чл.3, ал.2 от Наредба № ІЗ-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар както следва :

А) района на строителната площадка – на 500 м<sup>2</sup> по 1 прахов пожарогасител с клас на праха АВС ( 6 кг) и по 1 брой пожарогасител на водна основа с вместимост 9 литра с вода или вода с добавки

Б) фургони на строителните площадки – на фургон по 1 прахов пожарогасител с клас на праха АВС ( 6 кг)

В) временни канцеларии - по 1 прахов пожарогасител с клас на праха АВС ( 6 кг) и по 1 брой пожарогасител на водна основа с вместимост 9 литра с вода или вода с добавки

При необходимост евакуация от обекта по време на строителството се извършва по улиците на град Рила.

При разработката на част „Пожарна безопасност “ са спазени изискванията на следните нормативни документи :

- Наредба № ІЗ-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (дв бр. 96/2009 г.; попр.бр.17/02.03.2010 г.);
- Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (дв бр.37/2004г.,изм.бр.102/2006 г.);

Приложение: Схема с разположени пожаротехнически средства на строителния обект по време на строителството, евакуационна пътека и противопожарно трасе

